

# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## APPLICAZIONI

**Eni i-Sint tech VV 0W-20** è un lubrificante con formula synthetic technology, concepito per soddisfare le richieste dei motori alimentati a benzina o gasolio di autovetture Volvo.

## VANTAGGI CLIENTE

- La particolare additivazione di **Eni i-Sint tech VV 0W-20** (Low SAPS) è studiata e sviluppata per garantire alle autovetture dotate di motori Diesel la massima protezione del filtro antiparticolato (DPF), in termini di efficienza e prevenzione del fenomeno d'intasamento.
- Il prodotto svolge un'ottima azione preventiva rispetto ai fenomeni d'usura, assicurando la massima protezione del motore anche nelle condizioni d'esercizio più gravose, preservando ottime prestazioni durante l'intero arco di utilizzo del motore.
- Le proprietà viscosimetriche possedute dalla sua formulazione consentono un'idonea lubrificazione del motore riducendo efficacemente gli attriti e contribuendo in modo significativo al risparmio carburante con diminuzione al contempo delle emissioni di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>).
- **Eni i-Sint tech VV 0W-20** assicura, grazie alla sua fluidità, ottime partenze a freddo ed un'ottimale lubrificazione dei componenti meccanici del motore anche a temperature particolarmente basse.

## SPECIFICHE

- ACEA C5
- Volvo RBS0-2AE



# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## CARATTERISTICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Densità a 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	853
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	171
Viscosità a -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Punto di infiammabilità COC	ASTM D 92	°C	216
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5



eni